

## Bewährt in der Automobilindustrie



Foto: Ashford Formula Austria Handels GmbH

Autowerkstatt Eferding, Fa. Steckbauer, Österreich  
570 m<sup>2</sup>, 2003

### Kunden:

Audi	Michelin
BMW	Nissan
Bosch	Porsche
Bridgestone	Saab
Firestone	Saturn
Brose	Thyssen Krupp
Bugatti	Toyota
Buick	Volkswagen
Cadillac	Volvo
Chrysler	
Continental	
Daimler	
Eaton	
Automotive	
EMPL	
Ford	
General Motors	
Harley Davidson	
Honda	
Huyndai	
Johnson Controls	
Land Rover	
Magna	
MAN	

Seit Jahrzehnten entscheiden sich Bauherren und Planer in der Automobil- und Automobilzulieferindustrie für ASHFORD FORMULA® bei der Vergütung ihrer Industrieböden aus Beton. Ob **Produktionsstätten, Lager, Werkstätten oder im Ausstellungsbereich**, die Einsatzmöglichkeiten sind vielfältig. ASHFORD FORMULA® behandelte Betonböden sind hart, robust, abrieb- und staubfest, ableitfähig, chemisch beständig und zeichnen sich durch leichte Pflege, geringere Wartung sowie ästhetisch ansprechende Optik aus. Abplatzungen und Schäden im Beton werden spürbar minimiert. Besonders die Ölbeständigkeit nach Abschluss der Verdichtungsphase ist für die Betreiber von großem Nutzen. Die globale Präsenz von ASHFORD FORMULA® und seinen Fachanwendern gibt den international tätigen Konzernen die Möglichkeit, ihre Industrieböden an den verschiedensten Produktionsstandorten zu standardisieren. Mit der Entscheidung für ASHFORD FORMULA® ergeben sich Einsparpotenziale nicht nur bei den Herstellungskosten sondern aufgrund der nachhaltigen Nutzungseigenschaften auch während des Betriebs der Immobilie.

- Mehr als 600.000 m<sup>2</sup> Betonboden wurden bisher in Deutschland bei Daimler mit ASHFORD FORMULA® vergütet.
- 2008 wurden im Huyndai Werk in Nosovice in Tschechien 124.000 m<sup>2</sup> Industrieböden mit ASHFORD FORMULA® behandelt.
- Die Sichtbetonflächen in den Werkstätten im Bugatti-Atelier in Dorlisheim, Frankreich wurden 2003 mit ASHFORD FORMULA® veredelt.
- Beim größten Bauvorhaben in den USA im Jahre 1988 kam beim Neubau des Saturn Werkes / General Motors – ASHFORD FORMULA® auf 360.000 m<sup>2</sup> zum Einsatz.
- Bei BMW im Prologis Park in Easton PA, USA laufen die Geschäftsprozesse auf 81.000 m<sup>2</sup> Ashford-Fläche.

Der Diamant unter den Industrieböden



## Bewährt in der Automobilindustrie



Magna ECS St. Valentin, Österreich  
1.700 m<sup>2</sup>, 2009



Bugatti-Atelier Dorlisheim, Frankreich  
2.800 m<sup>2</sup>, 2003



Hyundai Car Factory in Nošovice, Czech Republic  
124.000 m<sup>2</sup>, 2008



Volkswagen, Shanghai, China  
2.200 m<sup>2</sup>, 2003



TASCA Ford Autohändler, MA USA  
2003, Verkaufsraum



Von 2001 - 2010 wurden mehr als 600.000 m<sup>2</sup> für Daimler  
in Deutschland veredelt, so auch in Gaggenau.